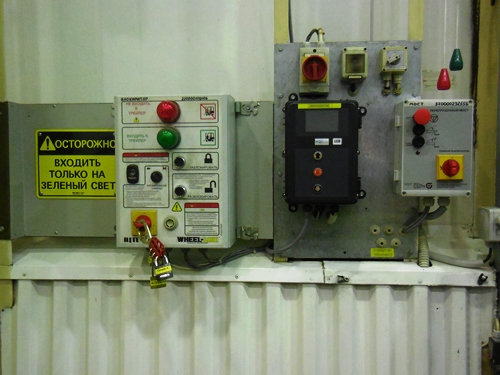
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Название | **Проведение ТО Блокиратора** | | | | |
| Участок | Место | Время работы, (мин.) | Количество,  (чел.) | Подготовил | Утвердил |
| Склад | Док №12 | 600 | 2 |  |  |
| Риски повреждения | | Меры предосторожности | | | |
| 1. Опасность повреждения рук. | | 1. Работу осуществлять в перчатках  2. При проведении работ навесить замок безопасности  3. Работы выполнять вдвоём | | | |
| Индивид. средства защиты | | Спец. одежда, ботинки с металлическим подноском, перчатки х/б | | | |
| Инструмент | | Запчасти (№) | | Материалы | |
| Ключ на 19 – 2 шт.  Набор шестигранников 2шт  Набор звёздочек 2шт  Ключ 24 – 2шт  Съёмник для стопорных колец | |  | | Ветошь  Наждачная бумага  Смазка HS2000  Смазка MobilSHS100 | |

1. Получить задание от механика
2. Подготовить инструмент, запчасти и СИЗ для проведения работ.
3. Оборудование вывести в ремонт проинформировав бригадира о том, что на блокираторе будет проводиться ТО.
4. Работы по ТО блокиратора проводятся **вдвоём,** отключить электрический выключатель, повесить замки безопасности, произвести пробный пуск.
5. Выставить колпак с уличной стороны обозначив ведения работ на доке.



1. Перед началом работ необходимо произвести чистку блокиратора от снега и грязи.



1. После проведении чистки снимаем защитный кожух блокиратора шестигранником №8. Работу выполнять строго в СИЗ.



1. После снятия защитного ограждения с помощью рожкового ключа №24 раскручиваем нижнюю часть запирающего узла и крепление каретки.



1. При помощи рычага вдвоём поднимаем запирающий узел, убираем мусор и грязь.



1. При помощи съёмника для стопорных колец снимаем стопорное кольцо и шайбу.



1. Снимаем ролики с запирающего вала.

